



DÉCOUVERTE

Le viaduc de Morez avec ses élégissements caractéristiques.

Morez : viaducs, lunettes et émail

Pour de nombreux touristes, Morez est une ville que l'on traverse pour se rendre dans les stations de sports d'hiver situées à proximité. Ce faisant, ils se privent de découvrir une histoire locale riche et intéressante, en particulier pour ce qui relève de l'industrie née de l'ingéniosité des habitants de la région et de la force motrice de la Bienne. C'est en effet autour de cette rivière que la ville s'étend sur 3 kilomètres. Morez est enserrée dans sa vallée et est surplombée par les montagnes sur lesquelles sont accrochés, comme des guirlandes, les viaducs caractéristiques de la voie de chemin de fer Morez - Morbier. Alors qu'elles sont voisines et distantes que de 1500 mètres à vol d'oiseau, il faut parcourir 5600 mètres en train en empruntant trois tunnels et six viaducs pour aller de l'une à l'autre. Celui situé à proximité immédiate de la gare, appelé Viaduc de Morez, est même inscrit au titre des

monuments historiques tant son architecture est une prouesse technique. Il est le seul à comporter des élégissements, vides ménagés entre chaque arche, afin de diminuer le poids de la maçonnerie.

« La nature et l'ingéniosité ont façonné l'histoire de Morez »

C'est au début du XVI^e siècle que la population vient s'installer dans la vallée en raison de la présence de nombreux moulins et martinets actionnés par la force hydraulique. Outre des scieries, on y trouve de nombreuses clouteries. Et, en 1796, Pierre-

Hyacinthe Caseaux, cloutier, a l'idée d'utiliser sa matière première, le fil de métal, pour fabriquer des bésicles. Commence alors pour Morez l'aventure de la lunetterie qui connaîtra son essor au milieu du XIX^e siècle et qui est présentée de façon pédagogique et esthétique au Musée de la lunette. Riche de nombreuses pièces rares, voire uniques, ce musée héberge une grande partie de la collection Essilor-Pierre Marly qui, à travers 350 modèles, retrace l'histoire de la lunette dans un voyage qui débute au XIII^e siècle et fait traverser l'Europe, l'Asie et l'Amérique du Nord. L'émail enfin, est nécessaire à la décoration des cadrans des horloges dont la production se développe à partir de la fin du XVII^e siècle. On peut, en été, en découvrir les secrets et s'y initier dans la maison qui lui est consacrée. Oui, Morez mérite bien qu'on s'y arrête et que l'on découvre ses richesses humaines et de savoir-faire !

Bertane Poitou

L'ANECDOTE

C'est dans l'église de Morez qu'est célébré le 25 août 1749 le mariage entre Louis-François de Lamartine et Jeanne-Eugénie Dronier de Pratz. Ils auront 6 enfants. Le cadet, pré-nommé Pierre, sera le père du célèbre poète Alphonse de Lamartine. On trouve encore, blottie au pied de la Roche au

Dade, une petite maison dite « de Lamartine ».

À DÉCOUVRIR

À proximité de Morez, vous pourrez par beau temps pratiquer l'escalade. Plusieurs sites possibles : la Via ferrata sur la falaise de la Roche au Dade, le site des 3 cornières, celui de la Roche blanche aux Rousses ou

encore les Auvernes à Lamoura.

INFOS PRATIQUES

Office du tourisme
Oh ! Jura :
03.84.33.08.73.
www.haut-jura.com

POUR EN SAVOIR+ www.eglisejura.com



Le musée de la lunette.